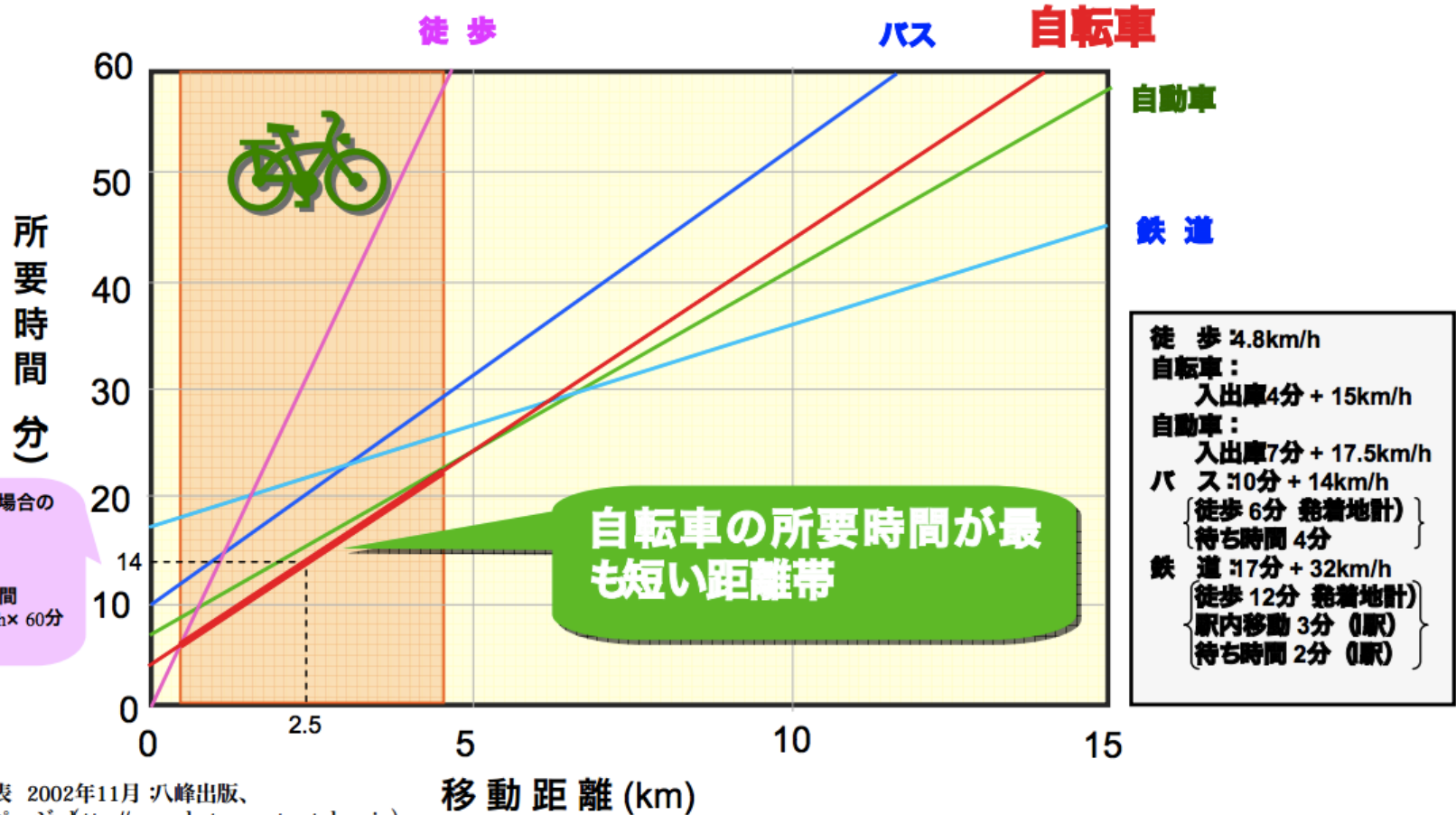


自転車



- 自転車は5km程度の短距離の移動において、鉄道や自動車を始めとしたどの手段よりも所要時間が短く、都市内交通として最も効率的な移動手段である



例えば、2.5km移動する場合の所要時間は、

所要時間
 = 入出庫時間 + 移動時間
 = 4分 + 2.5km ÷ 15km/h × 60分
 ≒ 14分

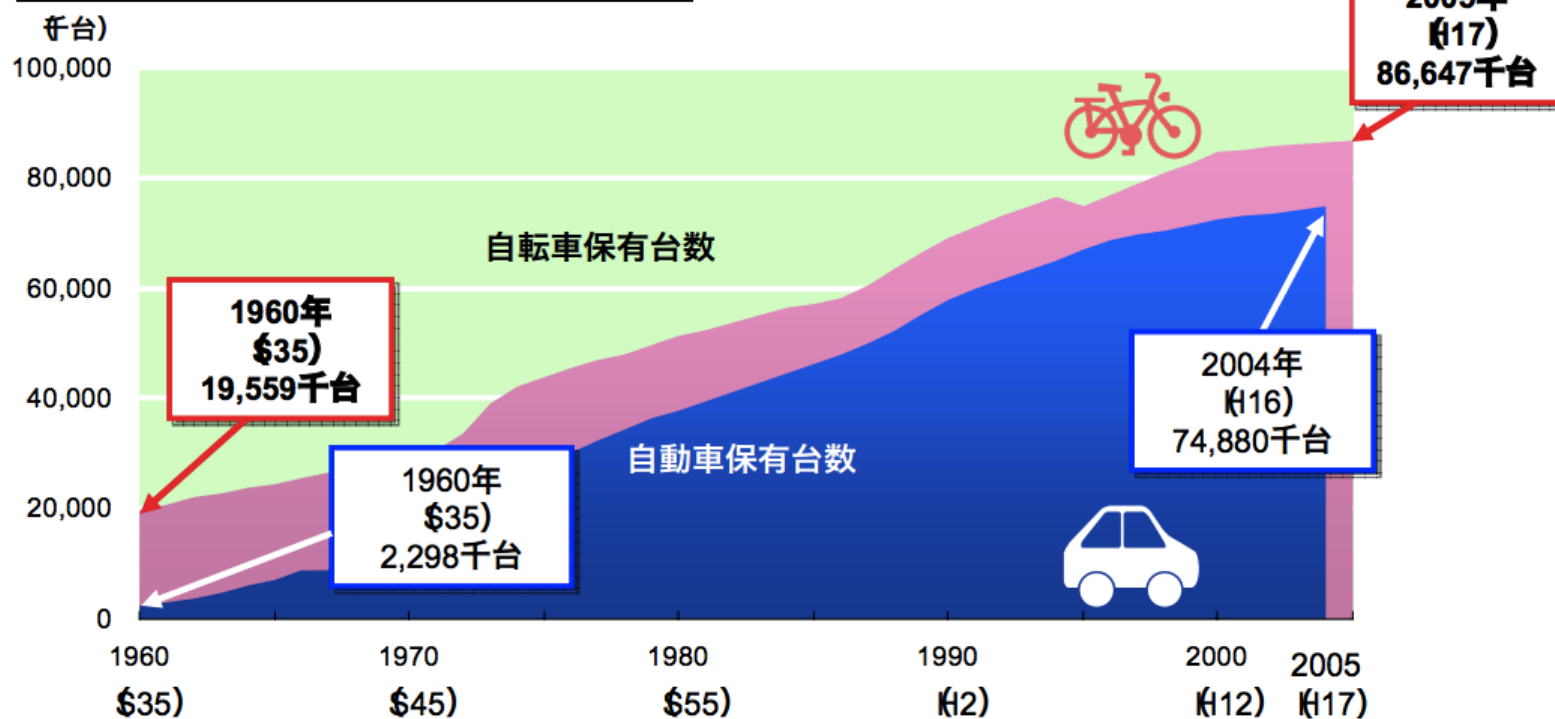
徒歩 4.8km/h
 自転車：
 入出庫4分 + 15km/h
 自動車：
 入出庫7分 + 17.5km/h
 バス 10分 + 14km/h
 { 徒歩 6分 発着地計 }
 { 待ち時間 4分 }
 鉄道 17分 + 32km/h
 { 徒歩 12分 発着地計 }
 { 駅内移動 3分 (1駅) }
 { 待ち時間 2分 (1駅) }

[MATT関東圏時刻表 2002年11月 八峰出版、
 東京都交通局ホームページ <http://www.kotsu.metro.tokyo.jp>
 平成7年 大都市交通センサス 財団法人運輸経済研究センター、
 平成11年 道路交通センサス 建設省道路局、
 自転車駐車場整備マニュアル 建設省都市局 監修、
 自転車歩行者通行空間としての自歩道等のサービス水準に関する分析、土木計画学研究 講演集 No.22(2) 1999.10 を基に分析]

自転車保有台数の推移

- 自転車の保有台数は、自動車保有台数より多く平成17年時点で約8,700万台である

■自転車及び自動車保有台数の推移

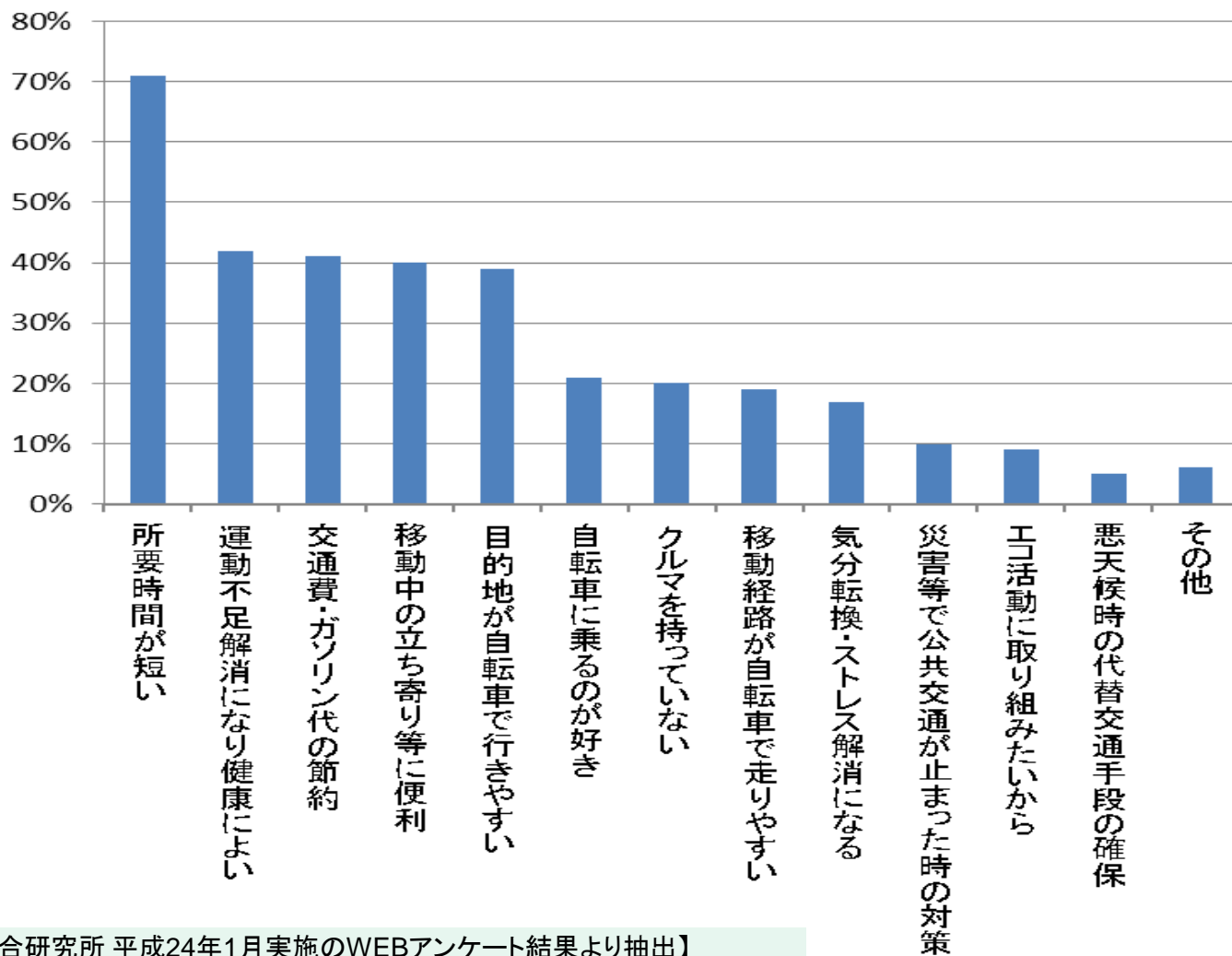


出典：自転車保有台数は、自転車統計要覧第40版（平成18年11月）（財）自転車産業振興協会、
自動車保有台数は、道路統計年報2006（平成18年度）国土交通省道路局]

注）自転車保有台数は、平成6年度までは、生産台数、国内向供給数等に基づく物理的推計値、
平成7年度以降は、世帯主年別別の保有率で推計した人的推計値である。

自転車を利用する理由

(通勤や買い物などで主に自転車利用している人を対象にアンケート調査)



【出典：国土技術政策総合研究所 平成24年1月実施のWEBアンケート結果より抽出】

自転車の人体への悪影響

会陰部が圧迫される→血行障害→性機能低下(男女ともに)

おしりが痛くなる

ED

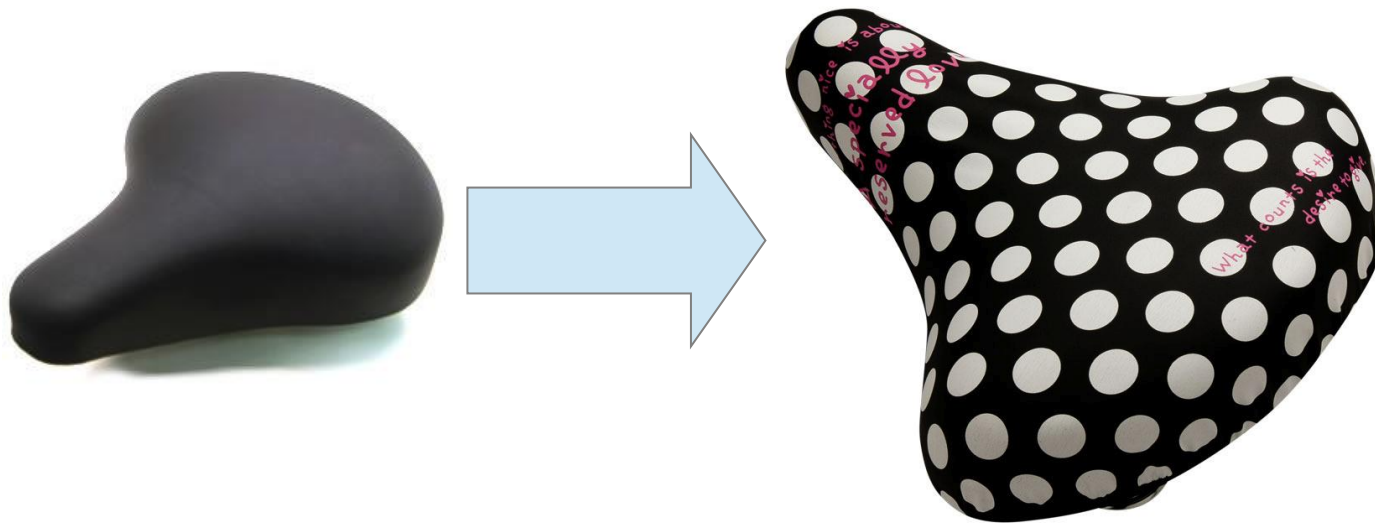
骨密度の低下

骨粗しょう症



性欲の減退

新製品：ふわふわサドルカバー！



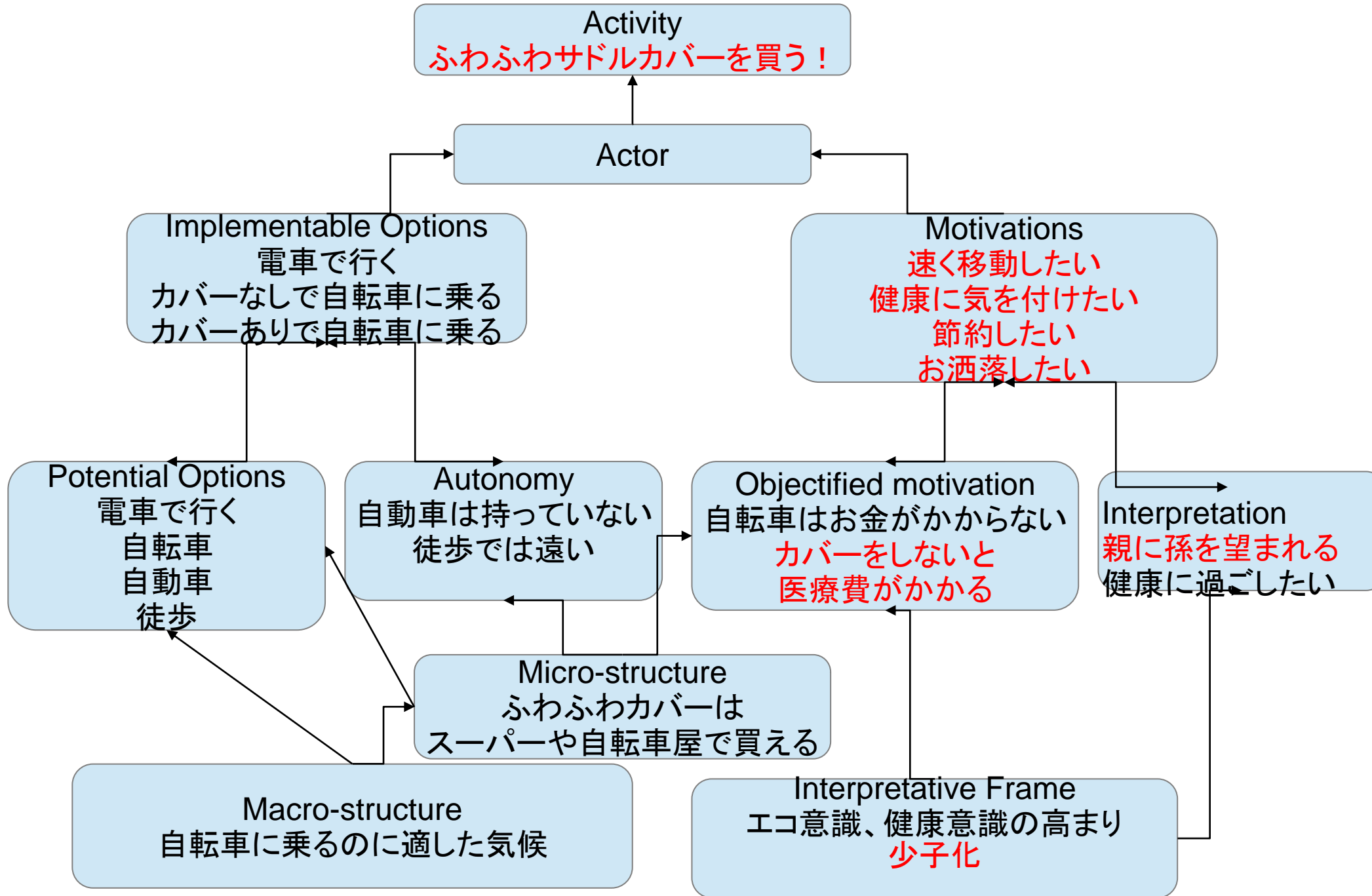
PRICE: ¥1500+Tax

普段使っているサドルにかぶせるだけ！

衝撃を吸収するクッション性！

おしゃれな柄つき！

新製品を買う消費者の心理



まとめ

- ・自転車への需要
- ・自転車の人体への悪影響
(血行障害、生殖機能低下、骨密度低下)

→ふわふわサドルカバーを買いましょう！！



参考資料

- 自転車をとりにまく話題(参考) - 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/bicycle_environ/1pdf/s1.pdf
- 経済産業省生産動態統計
<http://www.jbpi.or.jp%E7%B5%B1%E8%A8%88%E3%83%87%E3%83%BC%E3%82%BF/>